Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekennblatt für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:.....942-15 1

Luftsportgeräteart:..... Dreiachs

Muster:.....CR-312-UL

Baureihe:..... Rotax 912 100 PS / MTV-34-1-A/175-200

Ausgabe Datum:..... 15.07.2015

Letzte Änderung:..... 16.10.2026

I. Allgemeines

1. Muster:..... CR-312-UL

2. Baureihe: Rotax 912 100 PS / MTV-34-1-A/175-200

3. Hersteller: Corvus Aerospace Suzhou Co. Ltd.
38 Block A, Beiguandu Road
215104 Jiangsu, Wuzhong District, Suzhou
Land: VOLKSREPUBLIK CHINA
Tel. +20 203308692
/ http://www.corvus-china.com

4. Inhaber der Musterzulassung: Corvus Aerospace Suzhou Co. Ltd.
38 Block A, Beiguandu Road
215104 Jiangsu, Wuzhong District, Suzhou
Land: VOLKSREPUBLIK CHINA
Tel. +20 203308692
/ http://www.corvus-china.com

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage:..... Auf Grund der umfassenden Musterprüfung

2. Lufttüchtigkeitsforderungen:..... Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge LTF-UL vom 30. Januar 2003

3. Lärmschutzforderungen:.....LVL vom 1. 8.2004

4. Dokumente zur Definition:..... Musterzulassungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart:..... Dreiachs

2. Baumerkmale

Bauweise	GFK / CFK
Flügelanordnung	Tiefdecker
Leitwerksanordnung	Heckleitwerk
Leitwerksform	Kreuzleitwerk
Fahrwerk	Bugfahrwerk
Triebwerksanordnung	vorne, Zugpropeller
Sitzplätze	2, nebeneinander

3. Abmessungen

Flügelspannweite	8,33 m
Flügelfläche	10,59 m^2
Länge	6,62 m
Höhe	2,28 m

4. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)

Ruderlage

bei Neutralstellung..... 0°
bei Ausschlag nach oben.....20 Grad +/- 2 Grad
bei Ausschlag nach unten.....20 Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... --- mm

Seitenruderausschlag

nach links..... 17 Grad +/- 2 Grad
nach rechts..... 17 Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... --- mm

Höhenruderausschlag

nach oben..... 22 Grad +/- 2 Grad
nach unten..... 14 Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... --- mm

Landeklappen

nach oben bis..... 0 Grad +/- Grad
nach unten bis..... 60 Grad +/- Grad

5. Antriebseinheit

a) Motor

Bezeichnung:..... Rotax 912 S, ULS
Arbeitsverfahren:.....4-Takt
Maximale Leistung:..... 73,6 kW
Gemischaufbereitung:..... 2 Gleichdruckvergaser
Ansaugdämpfer: Rotax Airbox
Schalldämpfer:..... Rotax
Nachschalldämpfer:..... nichts oder Corvus (Lärmmeß-Protokoll)?

b) Getriebe

Bezeichnung:..... Rotax
Bauart:.....Zahnrad
Untersetzungsverhältnis:.....2,43 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:..... Mühlbauer MTV-34-1-A/175-200 ground adjustable
Anzahl der Blätter:.....3
Material der Blätter:.....CFK
Durchmesser:.....1,75 m
Pitch:..... 13-33° bei 656 mm bzw. 75% Radius
Blattbreite:..... 110 mm bei 656 mm bzw. 75%Radius

6. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit..... V_D = 334 km/h

höchstzulässige Geschwindigkeit..... V_{NE} = 288 km/h

horizontale Geschwindigkeit

bei max. Motordauerleistung ..... V_H = 240 km/h

Bemessungsgeschwindigkeit

für maximale Böen..... V_B = 196 km/h

Bemessungsmanövergeschwindigkeit..... V_A = 196 km/h

kleinste stetige Geschwindigkeit..... V_{SO} = 65 km/h

7. Steigen / Lärm (bei maximaler Abflugmasse)

Bestes Steigen:..... 5,5 m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 115 km/h
Lärmwert:..... 59,8 dBA nach LVL vom 1. 8.2004
Propellerdrehzahl..... 2100 U/min

8. Massen / Belastungen / Schwerpunktlage

Sicheres pos. Lastvielfaches:.....+6 g
Sicheres neg. Lastvielfaches:..... -3 g
min. Zuladung:..... kg
max. Abfluggewicht:..... 450 kg
max. Abfluggewicht bei
installiertem Rettungsgerät:..... 472,5 kg

Bereich der zulässigen Schwerpunktlage im Betrieb

max. Vorlage:..... 260 mm
max. Rücklage:..... 455 mm
Leermassen - Schwerpunktlage (mm):.....bei 310 kg: 287-292 mm; bei 350 kg: 295-312 mm (interpolierbar)
Bezugsebene:.....Vorderkante Rumpf-Flügelübergang
Flugzeuglage:..... Horizontale Bezugslinie ist die untere Cockpiteinstiegskante.

9. Kraftstoffmengen/Energiespeicher.....94 Liter Kraftstoff
davon nicht ausfliegbar.....2 * 47 Liter Flügeltanks

10. Rettungsgerät

Magnum Light Speed Softpack Kennblattnr. R28/05-8

11. Schlepp

Zugelassen mit Schleppkupplung Typ.....
Maximale Anhängelast:..... kg
Sollbruchstelle..... daN
Maximale Abflugmasse des schleppenden ULs.. kg

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb:

Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung:

Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfpflicht.

V. Ergänzungen

VI. Beschränkungen

VII. Bemerkungen

VIII. Ausrüstung